

Studiu de oportunitate în vederea extinderii sistemului de transport public local de călători în Zona Metropolitană a Municipiului Zalău

SERVICII DE CONSULTANȚĂ PENTRU ÎNTOCMIREA DOCUMENTAȚIEI NECESARE ATRIBUIRII DIRECTE A CONTRACTULUI DE DELEGARE A SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT LOCAL DE PERSOANE, ÎN ARIA UNITĂȚILOR ADMINISTRATIV TERITORIALE MEMBRE ALE A.D.I. DE UTILITĂȚI PUBLICE PENTRU SERVICIUL PUBLIC DE TRANSPORT LOCAL DE PERSOANE "ASOCIAȚIA METROPOLITANĂ DE TRANSPORT PUBLIC ZALĂU" CĂTRE OPERATORUL DE TRANSPORT PUBLIC S.C. TRANSURBIS S.A.

Autori:

Iosif Szentes, Dr.

Expert Transport Public Urban și Feroviar

Andreea Alice Govor, MScEng

Expert Infrastructură Feroviară și Achiziții Publice

Rossada Innovative Solutions SRL

Bd. Ferdinand I nr. 41, Apt. 16, Sector 2, București, Romania
andreea@rossada.biz | +4 0729.98.97.90

Cuprins

1. Date generale	7
1.1. Denumirea obiectivului de investiții	7
1.2. Localizare / Teritoriu deservit	7
1.3. Beneficiarul investiției	7
1.4. Elaboratorul studiului	7
2. Scopul Studiului de Oportunitate	8
3. Analiza situației Existente	10
3.1. Date Generale.....	10
3.2. Contextul socio-economic	12
4. Accesibilitatea și conectivitatea	33
4.1. Accesibilitatea și conectivitatea Municipiului Zalău în context european și național..	33
4.2. Rolul municipiului Zalău la nivelul rețelei urbane naționale, regionale și județene .	54
5. Aspecte privind mobilitatea de transport	61
5.1. Caracteristicile de mobilitate ale locuitorilor ZM Zalău.....	61
6. Transportul public	71
6.1. Contextul actual	71
6.2. Alte infrastructuri de transport	75
6.3. Flota.....	76
6.4. Utilizarea serviciului	77
6.5. Costul serviciului	78
6.6. Configurația rețelei	79
6.7. Frecvență	81

6.8. Gradul de deservire	84
6.9. Performanța transportului public în comparație cu transportul cu autoturismul	85
6.10. Nivel de digitalizare	86
6.11. Transportul elevilor.....	87
7. Managementul traficului.....	89
7.1. Sistemul de management al traficului	89
7.2. Analiza SWOT	90
8. Propuneri privind extinderea sistemului de transport public	97
8.1. Relația Municipiului Zalău cu zona periurbană.....	97
8.2. Propuneri privind extinderea sistemului de transport public	98
ANALIZA SWOT.....	106
9. Serviciile noi metropolitane și integrarea acestora în programul de transport	158
9.1. Harta noilor servicii metropolitane	158
9.2. Integrarea noilor servicii metropolitane în programul de transport	168
10. Justificarea delegării gestiunii serviciului public de transport local de călători – Analiza de oportunitate	209
10.1. Obiectul studiului	209
10.2. Descrierea și identificarea ariei teritoriale, a serviciului și a sistemului a cărui gestiune urmează să fie delegată.....	210
10.2.1. Descrierea situației existente privind serviciul public de transport local de călători	210
Servicii publice de transport județean de persoane	224
10.2.2. Aria de desfășurare a serviciului ce urmează a fi concesionat	232
10.2.3. Descrierea serviciului public de transport local de călători ce urmează a fi concesionat	234
10.3. Cadrul instituțional și de reglementare	245

10.4.	Strategia de dezvoltare a serviciului public local de călători	247
10.4.1.	Strategia de dezvoltare a transportului public local pe aria de competență a unităților administrativ teritoriale membre ale Asociației Metropolitane de Transport Public Zalău	249
10.5.	Prezentarea operatorului SC TRANSURBIS SA.....	250
10.5.1.	Scurt istoric al operatorului SC TRANSURBIS SA	250
10.5.1.1.	Situația financiară al SC TRANSURBIS SA.....	278
10.5.2.	Politica în domeniul calității al SC TRANSURBIS SA	280
10.5.3.	Indicatori de performanță și calitate ai serviciului.....	281
10.5.4.	Sursele de finanțare ale activităților	282
10.5.5.	Strategia de dezvoltare a SC TRANSURBIS	283
10.5.6.	Analiza SWOT al SC TRANSURBIS.....	287
10.6.	Controlul exercitat de către autoritatea contractantă asupra operatorului.....	288
10.7.	Oportunitatea delegării gestiunii servciului public de transport	290
10.7.1.	Prevederi legislative	290
10.7.2.	Contractul de delegare a gestiunii serviciului local de transport public	301
10.7.3.	Justificarea din punct de vedere economic, financiar, social și de mediu care justifică delegarea către SC TRANSURBIS SA	301
10.8.	Elementele contractului de delegare a gestiunii.....	304
10.9.	Fundamentarea prin Analiză tehnico-economică și de eficiență a costurilor de operare. 318	
10.10.	Fundamentarea prin Analiză tehnico-economică și de eficiență a veniturilor.....	318
10.11.	Concluzii preliminare	370
11.	Optimizarea transportului metropolitan Zalău	373
11.1.	Nevoia optimizării.....	373
11.2.	Particularitățile transportului public metropolitan de călători.....	373

11.3. Ipotezele de bază ale organizării transportului public metropolitan de călători în AMTPZ Zalău	374
11.4. Detgerminarea necesarului minim de transport prin optimizarea curselor, prin prelungirea unor trasee existente	376
11.5. Calculul costului de vehicul-km în ipoteza unui program minim optimizat	388
11.6. Calculul veniturilor și compensatiilor în ipoteza unui program minim optimizat ..	389
11.7. Concluzii privind programul de transport metropolitan optimizat	395
12. Concluzii	410
12.1. Concluzii generale	410
12.2. Concluzii pentru susținerea extinderii serviciului de transport public în Zona Metropolitană	414

Titlu Proiect	SERVICIILE DE CONSULTANȚĂ PENTRU ÎNTOCMIREA DOCUMENTAȚIEI NECESARE ATRIBUIRII DIRECTE A CONTRACTULUI DE DELEGARE A SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT LOCAL DE PERSOANE, ÎN ARIA UNITĂȚILOR ADMINISTRATIV TERITORIALE MEMBRE ALE A.D.I. DE UTILITĂȚI PUBLICE PENTRU SERVICIUL PUBLIC DE TRANSPORT LOCAL DE PERSOANE "ASOCIAȚIA METROPOLITANĂ DE TRANSPORT PUBLIC ZALĂU" CĂTRE OPERATORUL DE TRANSPORT PUBLIC S.C. TRANSURBIS S.A.
Contract
Livrabil	PL 2.a. Elaborare Studiu de oportunitate privind modalitatea de gestiune a serviciilor publice de transport local de persoane pe teritoriul administrative al unităților teritorial administrative componente ale Asociației Metropolitane de Transport Public Zalău
Cod Raport	RIS – 01 – SO – Zalău - Szi
Revizia	Rev. 6
Data	11 Septembrie 2024
Beneficiar	A.D.I. Asociația Metropolitană de Transport Public Zalău
Elaborator	Rossada Innovative Solutions

Studiul conține 507 de pagini, 186 de figuri și 157 tabele

1. Date generale**1.1. Denumirea obiectivului de investiții**

Servicii de consultanță pentru întocmirea documentației necesare atribuirii directe a contractului de delegare a serviciului public de Transport local de persoane, în aria unităților administrativ teritoriale membre ale A.D.I. de Utilități Publice Pentru Serviciul Public De Transport Local de Persoane "Asociația Metropolitană De Transport Public Zalău" către operatorul de transport public S.C. TRANSURBIS S.A.

1.2. Localizare / Teritoriu deservit

UAT Membre ale Asociației de Dezvoltare **Intercomunitara** Zona Metropolitana Zalău.

1.3. Beneficiarul investiției

A.D.I. Asociația Metropolitană de Transport Public Zalău, cu sediul în Mun. Zalău

1.4. Elaboratorul studiului

Rossada Innovative Solutions S.R.L.,

București,

2. Scopul Studiului de Oportunitate

Principalul scop al studiului de oportunitate îl reprezintă stabilirea zonei de extindere a sistemului de transport public local, a programelor de circulație, a traseelor și stațiilor de călători în vederea extinderii sistemului de transport public local de calatori în Zona Metropolitană a Municipiului Zalău.

Studiul de oportunitate vine în întâmpinarea cerințelor legale în domeniu în vederea pregătirii Contractului de delegare a gestiunii și a anexelor aferente conform modelului agreeat de Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice și Consiliul Concurenței, respectând cele mai bune practici și prevederile Regulamentului European 1370/2007. Totodată, ca scop secundar, contribuie la justificarea și accesarea finanțărilor privind dotarea cu autobuze electrice, amenajare de stații de încărcare, ș.a.m.d, prin Programul Operațional Regional 2021-2027, precum și prin Planul Național De Redresare Și Reziliență (PNRR).

În conformitate cu legislația națională, Autoritățile publice locale au obligația de a stabili și de a aplica strategia pe termen mediu și lung pentru **înființarea, extinderea, dezvoltarea și modernizarea serviciilor de transport public local de persoane prin curse regulate**, ținând seama de planurile de urbanism și amenajarea teritoriului, de programele de dezvoltare economico-sociala a localităților, de Planul de Mobilitate și strategiile în domeniu, precum și de cerințele de mobilitate locale, evoluția acesteia și de folosirea mijloacelor de transport cu consumuri energetice reduse și emisii de gaze cu efect de seră reduse. Astfel, prin delegarea serviciului de transport public local de calatori prin curse regulate in Municipiul Zalău si Zona Metropolitană, care cuprinde comunele Mirșid, Hereclean, Meseșeni de Jos și Crișeni, în conformitate cu reglementările naționale și europene în domeniu și cu respectarea regulamentului CE 1370/2007, se vor asigura:

- 1. dezvoltarea și funcționarea pe termen lung a serviciilor de transport public de persoane** în concordanță cu programele de dezvoltare socio-economică a orașului, a comunelor asociate precum și a infrastructurii aferente acestuia;
- 2. satisfacerea în condiții optime a nevoilor de Mobilitate a populației**, precum și ale instituțiilor publice și agenților economici din Zona Metropolitană;
- 3. gestionarea serviciilor de transport public local de persoane pe criterii de competitivitate și eficiență managerială;**

4. îmbunătățirea condițiilor de viață ale cetățenilor prin promovarea unui mod de transport eficient și ecologic;
5. diminuarea utilizării autoturismului propriu pentru deplasările locale;
6. promovarea reabilitării infrastructurii pe traseele serviciilor de transport public local de persoane;
7. realizarea unei infrastructuri edilitare moderne printr-un program investițional adecvat, în vederea creșterii calității vieții cetățenilor;
8. acordarea de facilități unor categorii de persoane, defavorizate din punct de vedere social;

3. Analiza situației Existente

3.1. Date Generale

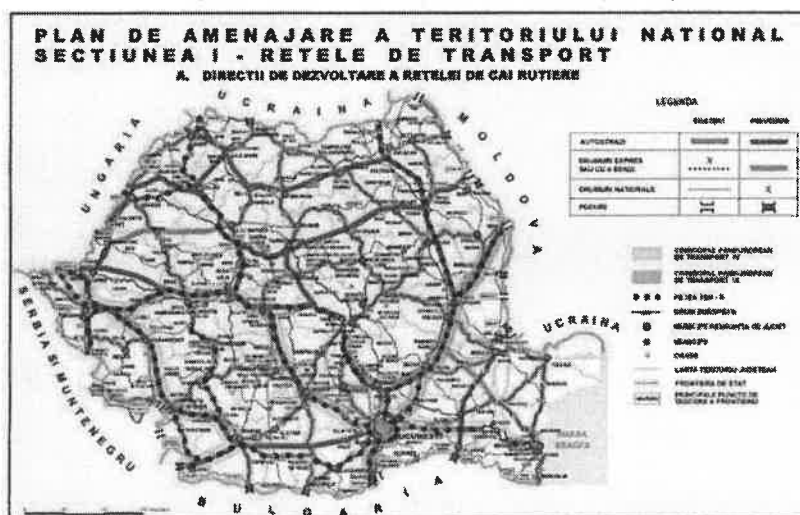
Municipiul Zalău se află situat în N-V României și are o populație de 69.087 locuitori¹.

Este al 37-lea oraș al României, ca ordin de mărime al populației, conform statisticilor prezentate de Eurostat. Face parte din Regiunea de Nord-Vest, unde este al șaselea cel mai mare oraș, având în vedere aceleași considerente de mărime demografică. Prin poziția sa geografică, municipiul Zalău se află mai aproape de Budapesta, capitala Ungariei (382 km, distanță rutieră) decât de București (549 km, distanță rutieră).

Conform PATN Secțiunea a IV-a (NUTS 3 la nivel european), Zalău este o localitate de rang II – municipiu de importanță județeană, cu rol de echilibru în rețeaua de localități. Localitatea include municipiul Zalău și localitatea aparținătoare (satul) Stîna. Tot conform PATN, municipiul Zalău se află la confluența a 2 rețele transeuropene de transport rutier, una pe axa Oradea – Cluj Napoca (DN 1H/DN 19B), cealaltă pe axa Satu Mare – Cluj -Napoca (drumul european E81). Este singurul oraș din Regiunea de Nord-Vest care prezintă o astfel de caracteristică, ce poate constitui un avantaj competitiv, dată fiind și poziționarea geografică în centrul Regiunii de Nord-Vest (Harta 1).

¹ Populația după domiciliu la data de 1 ianuarie a anului de referință (2020), conform datelor INS.

Figură 1 Localizare mun. Zalău prin raportare la rețelele de transport



Sursa: PATN; Secțiunea căi de comunicație, *apud* PMUD mun. Zalău, 2017, p. 33

Municipiul Zalău este conectat de capitala țării la nivel rutier, dar și cu ajutorul căii ferate. Accesibilitatea rutieră ca distanță-timp este una slabă, în absența realizării Autostrăzii Transilvania. Durata unei călătorii către București este de aproximativ 8-10 ore, în vreme ce Budapesta este accesibilă în jumătate din timp (4-5 ore).

Cât despre conectarea feroviară cu București, cea mai scurtă călătorie cu trenul durează aproximativ 12-13 ore (pe rutele Zalău-Cluj Napoca-București Nord sau Zalău-Jibou-București Nord).

Conectarea aeriană nu este directă, municipiul neavând aeroport.

Industria în municipiul Zalău, comparativ cu celelalte municipii din România, se remarcă prin câteva ramuri cu o contribuție importantă în ansamblul economiei naționale, așa cum sunt producția de țevi, de anvelope, conductoare de bobinaj etc. În cadrul obiectivelor industriale ale municipiului Zalău se mai produc robineți și armături industriale din fontă și oțel, mobilă și binale, cărămidă, țiglă și blocuri ceramice etc.

Municipiul Zalău este împărțit în 22 de cartiere,² dintre care 11 au fost construite după 1990:

Tabel 1 Cartierele cu suprafețele aferente ale Municipiului Zalău

Cartier	Suprafață (ha)
Brădet	62
Centru	56
Coadă Lacului	23
Dealul Morii	53
Dumbrava	75
Dumbrava Nord	105
Grădina Dochiei	68
Grădina Onului	26
Între Văi	69
Merilor	51
Meseș	82
Morii	25
Ortelec	138
Păcii	28
Porolissum	137
Sărmaș	67
Simion Bărnuțiu	92
Stadion	80
Sub Brădet	28
Sub Dombalja	38
Traian	41
Valea Miții	290

3.2. Contextul socio-economic

Acest capitol, analizat foarte atent în PMUD al Municipiului Zalău – 2023, referitor la situația socio-economică are ca scop de a identifica principalele tendințe și provocări în ceea ce privește dezvoltarea municipiului Zalău, localitățile învecinate și cele din ADI Zona Metropolitană Zalău.

² Pop, Andreea-Maria (2014). „Morfologia și morfodinamica spațiului urban”. *Municipiul Zalău. Morfologia și amenajarea spațiului urban* (teză de doctorat). Cluj-Napoca: Universitatea Babeș-Bolyai. p. 69

Analiza prezentă își propune studiul asupra modului în care principalele aspecte ale potențialului uman și economic se află în interdependență cu dezvoltarea urbană, mobilitatea și accesibilitatea locală.

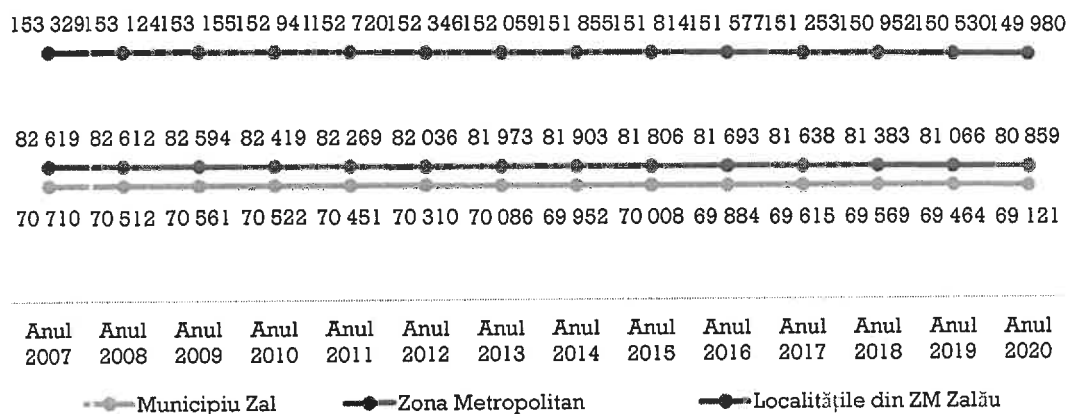
3.2.1. Structura demografică a zonei urbane funcționale Zalău și principalii indicatori

Zalău este municipiul reședință al județului Sălaj și este situat în bazinul topografic al râului Zalău, la nord de Culmea Meseșului. Acesta are ca localități învecinate: Crișeni, Hereclean, Mirșid, Meseșeni de Jos (localități componente Zona Metropolitană), Creaca, Românași și Treznea. Municipiul este încadrat la secțiunea localităților urbane de rang II conform PATN secțiunea V (legea 351/2001).

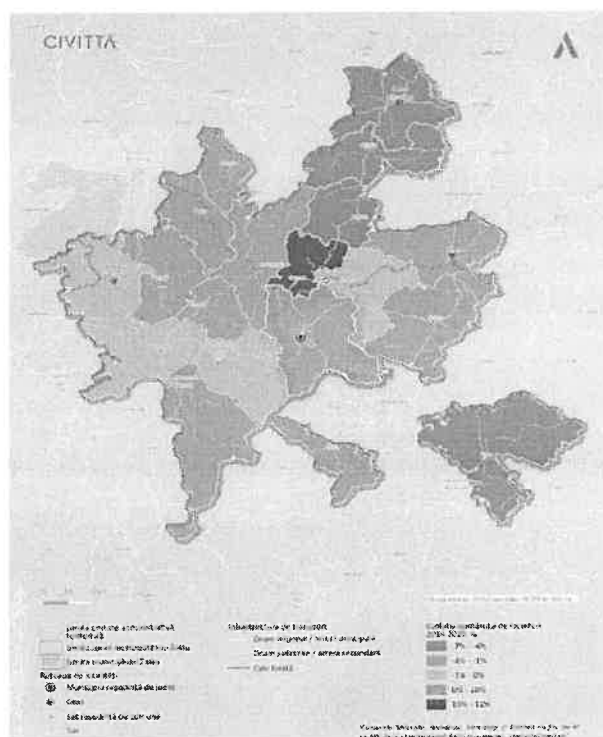
Municipiul Zalău face parte din Zona Metropolitană Zalău împreună cu orașele Cehu Silvaniei, Jibou, Șimleu Silvaniei și alte 15 comune. Acestea însumează în anul 2020 o populație totală de aproximativ 150.000 de locuitori. În anul 2020, la nivelul municipiului, se regăseau 69.121 de locuitori, cu aproximativ 800 de locuitori mai puțin decât în anul 2014 și 1.500 de locuitori mai puțin decât în 2007.

La nivelul Zonei Metropolitane Zalău se observă o evoluție demografică ușor negativă în perioada 2007-2020, marcată de o descreștere medie anuală ce variază între 0,2% și 0,4%. Astfel, numărul de locuitori este mai scăzut cu 3.349 în anul 2020 față de 2007 (-2,18%), totalizând un număr de 149.980 de locuitori. Evoluția populației la nivelul Zonei Metropolitane Zalău reflectă tendințele de scădere de la nivelul județean de -2,31%. Deși dinamica populației în intervalul 2007-2020 în municipiul Zalău este tot negativă, se diferențiază printr-o scădere de doar -1,1%, transpusă într-un număr mai mic de locuitori cu 1.589 în anul 2020. Este vizibilă o tendință de migrație a locuitorilor către alte centre urbane din țară ce oferă mai multe oportunități de locuri de muncă.

Figură 2 Evoluția numărului de locuitori în zona metropolitană Zalău, 2007-2020



Figură 3 Evoluția numărului de locuitori în zona metropolitană Zalău, 2014-2020, preluat din PMUD Municipiul Zalău - 2023



Sursa datelor: Baza de date INS Tempo online și PMUD Municipiul Zalău – 2023

Localitățile care concentrează cea mai mare parte a populației în teritoriul Zonei Metropolitane Zalău sunt zonele urbane, datorită beneficiilor în ceea ce privește accesibilitatea la dotări și locuri de muncă. Astfel în municipiul Zalău se regăsește cea mai ridicată concentrare (46% din locuitori), urmat de orașul Șimleu Silvaniei (12% din locuitori), Jibou (8%) și Cehu Silvaniei (5% din locuitori).

Deși municipiul Zalău concentrează 46% din populația după domiciliu, creșterea populației care locuiește în localitățile învecinate (localități cu o concentrare mai scăzută de 3% din populația ZMZ) este mai puternică decât în municipiu. În special în comunele Crișeni (ce prezintă cea mai ridicată creștere la nivel de ZM de 11%), Hereclean (4,6%) și Șamșud (2,5%) ce sunt situate în nordul municipiului. Dar și comunele Agrij, Treznea și Românași, ce prezintă valori situate între 0,1% și 1,2% și sunt situate în sudul municipiului. Localitățile ce au înregistrat un ritm anual de creștere pozitiv al populației în perioada 2014-2020, situat între 0,1% și 1%, se află în mare parte, în prima coroană de localități a municipiului Zalău.

Comunele din prima coroană de localități a municipiului beneficiază de avantajele proximității față de oraș, dar și de condiții de locuire mai bune decât în mediul urban (precum suprafață de locuit mai ridicată,

prețuri mai reduse, calitatea aerului etc.). De asemenea, aceeași situație este explicată și prin intermediul expansiunii către principalele căi de comunicații cu alte centre urbane regionale: E81/DN1F către Cluj-Napoca și Satu Mare.

În comparație cu comunele din prima coroană a municipiului, atât Zalău, cât și cele trei orașe din ZM Zalău: Cehu Silvaniei, Jibou și Șimleu Silvaniei prezintă un ritm anual de scădere al populației situat între -0,2% și -1,2%. Valori ce sunt transpuse într-o scădere anuală de aproximativ 150 de locuitori în municipiu și 50 de locuitori în cadrul celor trei orașe. Iar localitățile Hida, Dobrin și Sălățiș situate la periferia estică a Zonei Metropolitane au avut o evoluție negativă accentuată a numărului de locuitori (sub -4%), precum și o concentrare de sub 2% a populației. Fenomenul este accentuat de conectivitatea redusă cu municipiul Zalău.

Fenomenul de îmbătrânire demografică cu care se confruntă România în prezent este vizibil și la nivelul ZM Zalău, în urma analizei distribuției pe grupe de vârstă a populației domiciliată. În anul 2020, grupa de vârstă de peste 65 de ani reprezintă 14,54% din totalul populației. Iar comunele periferice Sălățiș (21,1%), Horoatu Crasnei (22,5%) și Hida (25,6%) ale Zonei Metropolitane prezintă un procent al populației vârstnice peste media județeană (16,9%), regională (16,3%) și națională (19,9%). Aceste localități se remarcă și prin evoluția negativă a populației.

De asemenea, se observă că numărul vârstnicilor a crescut cu 2,71% din totalul populației în perioada 2014-2020. Astfel, sunt generate provocări pe termen mediu și lung cu privire la nevoile de deplasare către municipiul Zalău sau în interiorul acestuia pentru a putea beneficia de servicii medicale, recreere și alte tipuri de facilități. De asemenea, trebuie avut în vedere aspectul nevoilor speciale pe care vârstnicii îl au în ceea ce privește deplasarea.

Totodată, numărul persoanelor cu vârsta de muncă (populația adultă cuprinsă între 15 și 64 de ani) a scăzut cu 2,92% în perioada 2014-2020, reprezentând în prezent 69,69% din totalul populației la nivel de ZM Zalău. În continuare populația adultă, rămâne grupa cea mai mare de persoane ce utilizează zilnic toate mijloacele de transport pentru a se deplasa către locul de muncă, și care pune cea mai mare presiune pe sistemul de transport la nivel metropolitan și local.

Populația tânără (0-14 ani) reprezintă 15,77% din populația totală în Zona Metropolitană Zalău. Față de această medie se evidențiază în mod pozitiv comunele Șamșud (21,4%), Mirșid (19,1%), Agrij, orașul Șimleu Silvaniei și Crișeni (cu valori cuprinse între 18,1% și 18,5%) și în mod negativ comunele Vârșolț, Cehu Silvaniei și Sălățiș (cu valori sub 13,5%). Categoria tinerilor are nevoie să se deplaseze către instituțiile de învățământ fie utilizând mijloacele de transport public, fie cu ajutorul părinților. Nevoia de deplasare a acestora crește, în special în municipiul Zalău și comunele din proximitatea acestuia unde se observă o ușoară creștere a numărului de tineri cu aproximativ 1% față de 2014. Dacă această tendință

Cuprinsul Figurilor

Figură 1 Localizare mun. Zalău prin raportare la rețelele de transport.....	11
Figură 2 Evoluția numărului de locuitori în zona metropolitană Zalău, 2007-2020	13
Figură 3 Evoluția numărului de locuitori în zona metropolitană Zalău, 2014-2020, preluat din PMUD Municipiul Zalău - 2023.....	14
Figură 4 Numărul de locuitori în zona metropolitană Zalău, 2020	16
Figură 5 Populația pe grupe de vârstă în zona metropolitană Zalău, 2020	17
Figură 6 Piramida vârstelor pentru municipiul Zalău, 2020	18
Figură 7 Numărul de firme active la 1.000 de locuitori, 2019.....	23
Figură 8 Numărul de salariați la 1.000 de locuitori, 2019	24
Figură 9 Ponderea angajaților pe domenii de activitate conform CAEN în municipiul Zalău, 2019, %.....	25
Figură 10 Ponderea șomerilor în total resurse de muncă în zona metropolitană Zalău, 2014-2019.....	26
Figură 11 Navetismul la nivelul municipiului Zalău, 2023	27
Figură 12 Harta zonelor marginalizate din municipiul Zalău, 2016	28
Figură 13 Principalele zone de expansiune la nivelul municipiului Zalău	31
Figură 14 Rețeaua TEN-T – rutier în România	36
Figură 15 Frecvența curselor de transport public județean.....	38
Figură 16 Încadrarea în rețeaua de transport națională	41
Figură 17 Accesibilitatea localităților conform valorilor Indicelui de Dezvoltare Teritorială	42
Figură 18 Aeroporturi din rețeaua Ten-T și zone de accesibilitate sub 50 km în regiunea de Nord-Vest	44
Figură 19 Rețeaua de căi ferate din România	45

Figură 20 Timpul necesar pentru a accesa cele mai importante centre urbane, rutier vs. Feroviar.....	47
Figură 21 Legăturile cu localitățile din zona urbană funcțională (minute rutier vs feroviar)	48
Figură 22 Scenariul C care vizează orașele foarte mici și regiunile mai puțin dezvoltate.....	53
Figură 23 Coeziunea teritorială conform valorilor Indexului de dezvoltare teritorială	54
Figură 24 Localizare și relații de vecinătate pentru municipiul Zalău, jud. Sălaj	57
Figură 25 Dezvoltarea socială a județelor pe medii de rezidență (urban versus rural)	58
Figură 26 Tipologie a localităților urbane și a arii potențiale de polarizare.....	60
Figură 27 Clasificarea străzilor din municipiul Zalău pe categorii funcționale.....	66
Figură 28 Nivelul de serviciu al rețelei de drumuri	67
Figură 29 Starea fizică a sistemului de străzi.....	69
Figură 30 Evolutia abonamentelor vandute.....	73
Figură 31 Evolutia biletelor vandute	73
Figură 32 Evolutia biletelor echivalente vandute.....	74
Figură 33 Evolutia total bilete vandute	74
Figură 34 Repartiția mijloacelor de transport în comun (TUC) după norma de poluare.....	76
Figură 35 Numar pasageri transportati	78
Figură 36 Harta serviciilor urbane actuale	80
Figură 37 Gradul de deservire al stațiilor de transport public	83
Figură 38 Origine – Destinație Automobil Vs. Autobuz.....	85
Figură 39 Legătura unităților de învățământ cu sistemul de transport public local	87
Figură 40 Criseni	99
Figură 41 Numar locuitori pe grupe de varste Criseni	101

Figură 42 Grafic cu structura populatiei Criseni.....	101
Figură 43 Grafic cu numar locuitori pe grupe de varsta Mirsid	105
Figură 44 Grafic cu numar locuitori pe sexe Mirsid	105
Figură 45 Grafic cu Structura populatiei pe grupe de varsta Comuna Hereclean	114
Figură 46 Structura populatiei pe sexe Comuna Hereclean.....	114
Figură 47 Grafic cu structura populatiei pe grupe de varsta Comuna Mesesenii de Jos.....	116
Figură 48 Grafic cu structura populatiei pe sexe Comuna Mesesenii de Jos.....	117
Figură 49 Sistemul de zonificare – extras din baza de date visum – zona de analiză extinsă	126
Figură 50 Sistemul de zonificare – extras din baza de date visum – zona urbană.....	127
Figură 51 Sistemul de zonificare – densitatea populației (a) și a locurilor de muncă (b)	128
Figură 52 Rute metropolitane propuse	132
Figură 53 Amplasarea statiilor din Municipiul Zalau	147
Figură 54 Amplasarea statiilor din Zona Metropolitană Zalau	149
Figură 55 Interfata sistemului RADCOM	155
Figură 56 Harta traseului Zalău – Crișeni	158
Figură 57 Harta traseului Zalău – Hereclean - Dioșod.....	159
Figură 58 Harta traseului Zalău – Meseșenii de Jos – Meseșenii de Sus	160
Figură 59 Harta traseului Zalău – Meseșenii de Jos – Meseșenii de Sus cu varianta de la Bradet.....	161
Figură 60 Ruta Zalău - Aghireș – Fetindia.....	162
Figură 61 Harta traseului Zalău – Mirșid – Popeni	163
Figură 62 Harta traseului Zalău – Ortelec – Moigrad	164
Figură 63 Harta traseului Zalău – Ortelec – Moigrad varianta de la Bradet	164

Figură 64 Harta tresului Jandarmeria - Panic	166
Figură 65 Centralizator de harta serviciilor	167
Figură 66 Linia 1.....	173
Figură 67 Linia 1B	173
Figură 68 Linia 1C	174
Figură 69 Linia 1M	174
Figură 70 Linia 1TE.....	175
Figură 71 Linia 2.....	175
Figură 72 Linia 2A	176
Figură 73 Linia 2BB	176
Figură 74 Linia 2C	177
Figură 75 Linia 2 TE.....	177
Figură 76 Linia 3.....	178
Figură 77 Linia 4.....	178
Figură 78 Linia 4B	179
Figură 79 Linia 5.....	179
Figură 80 Linia 5B	180
Figură 81 Linia 6.....	180
Figură 82 Linia 6A	181
Figură 83 Linia 6B	181
Figură 84 Linia 6BE	182
Figură 85 Linia 7.....	182
Figură 86 Linia 8.....	183

Figură 87 Linia 9.....	183
Figură 88 Linia 10.....	184
Figură 89 Linia 11.....	184
Figură 90 Linia 11B Popa	185
Figură 91 Linia 11B	185
Figură 92 Linia 11C	185
Figură 93 Linia 11D Popa	186
Figură 94 Linia 11D	187
Figură 95 Linia 12.....	187
Figură 96 Linia 13.....	188
Figură 97 Linia 13A	188
Figură 98 Linia 13B	189
Figură 99 Linia 14.....	189
Figură 100 Linia 14A	190
Figură 101 Linia 15.....	190
Figură 102 Linia 16.....	191
Figură 103 Linia 16B	191
Figură 104 Linia 17.....	192
Figură 105 Linia 17G	192
Figură 106 Linia 18.....	193
Figură 107 Linia 19.....	193
Figură 108 Linia 22.....	194
Figură 109 Linia 22J	194

Figură 110 Linia 22L.....	195
Figură 111 Linia 22M.....	195
Figură 112 Linia 25.....	196
Figură 113 Linia 26.....	196
Figură 114 Linia 27.....	197
Figură 115 Linia 27B	197
Figură 116 Linia 28.....	198
Figură 117 Linia 30.....	198
Figură 118 Linia 30M	199
Figură 119 Estimarea timpilor de mers in perioade de varf de trafic - Mesesenii de Jos - dimineata.....	200
Figură 120 Estimarea timpilor de mers in perioade de varf de trafic - Mesesenii de Jos - dupa masa	200
Figură 121 Estimarea timpilor de mers in perioade de varf de trafic - Moigrad - dimineata.....	201
Figură 122 Estimarea timpilor de mers in perioade de varf de trafic - Moigrad - dupa masa	201
Figură 123 Estimarea timpilor de mers in perioade de varf de trafic - Cristur Criseni - dimineata.....	202
Figură 124 Estimarea timpilor de mers in perioade de varf de trafic - Cristur Criseni - dupa masa	202
Figură 125 Estimarea timpilor de mers in perioade de varf de trafic - Cristur - Garceiu - dimineata.....	203
Figură 126 Estimarea timpilor de mers in perioade de varf de trafic - Cristur - Garceiu - dupa masa	203
Figură 127 Estimarea timpilor de mers in perioade de varf de trafic - Hereclean - Diosod -	

dimineata.....	204
Figură 128 Estimarea timpilor de mers in perioade de varf de trafic - Hereclean - Diosod - dupa masa	204
Figură 129 Estimarea timpilor de mers in perioade de varf de trafic - Zalau Gara - Moigrad - dimineata.....	205
Figură 130 Estimarea timpilor de mers in perioade de varf de trafic - Zalau Gara - Moigrad - dupa masa.....	205
Figură 131 Estimarea timpilor de mers in perioade de varf de trafic - Zalau Gara - Plopeni – dupa masa	206
Figură 132 Estimarea timpilor de mers in perioade de varf de trafic - Jandarmeria - Panic - dimineata	206
Figură 133 Estimarea timpilor de mers in perioade de varf de trafic - Jandarmeria - Panic - dupa masa	207
Figură 134 Estimarea timpilor de mers in perioade de varf de trafic - Zalau Gara - Mesesenii de Sus - dimineata.....	207
Figură 135 Estimarea timpilor de mers in perioade de varf de trafic - Zalau Gara - Mesesenii de Sus - dupa masa	208
Figură 136 Localizare mun. Zalău prin raportare la rețelele de transportSursa: PATN; Secțiunea căi de comunicație, <i>apud</i> PMUD mun. Zalău, 2017, p. 33.....	232
Figură 137 Organigrama Transurbis.....	251
Figură 138 Nivelul serviciului metropolitan pentru primul an - Parcurs anual (km)	395
Figură 140 Veniturile UAT-lor în cele 5 scenarii.....	396
Figură 141 Compensarea de asigurat de UAT-ri în cele 5 scenarii.....	396
Figură 142 Contribuția veniturilor din vânzări din totalul cheltuielilor	399
Figură 143 Total venituri din vânzări.....	399

Figură 144 Câștigul obținut de UAT-uri în urma optimizării (%)	403
Figură 145 Câștigul obținut de UAT-uri în urma optimizării (lei)	403
Figură 146 Grafic cu elemente de venituri si cheltuieli ale Municipiului Zalău	406
Figură 147 Grafic cu elemente de venituri si cheltuieli ale UAT Mirșid (Moigrad).....	407
Figură 148 Grafic cu elemente de venituri si cheltuieli ale Municipiului Hereclean (Panic)	408
Figură 149 Grafic cu elemente de venituri si cheltuieli ale UAT Meseșenii de Jos (fără Fetindia).....	408
Figură 150 Grafic cu elemente de venituri si cheltuieli ale Zonei Metropolitane Zalău	409
Figură 151 Sistemul de zonificare – extras din baza de date visum – zona de analiză extinsă	416
Figură 152 Sistemul de zonificare – extras din baza de date visum – zona urbană.....	417
Figură 153 Grafic M1 Gara Zalău – Crișeni – Cristur Crișeni - Gârceiu L-V.....	420
Figură 154 Grafic M1 Gara Zalău – Crișeni – Cristur Crișeni - Gârceiu S-D	420
Figură 155 Traseul M1 Gara Zalău – Crișeni – Cristur Crișeni – Gârceiu.....	421
Figură 156 Grafic 2 Gara Zalau – Mirșid – Popeni L-V.....	422
Figură 157 Grafic 2 Gara Zalau – Mirșid – Popeni S-D.....	422
Figură 158 Traseul M2 Gara Zalau – Mirșid – Popeni	423
Figură 159 Grafic M3 Gara Zalău - Ortelec - Moigrad L-V	424
Figură 160 Grafic M3 Gara Zalău - Ortelec - Moigrad S-D.....	424
Figură 161 Traseul M3 Gara Zalău - Ortelec - Moigrad.....	425
Figură 162 Grafic M4 Gara Zalău – Aghireș – Meseșenii de Jos – Meseșenii de Sus L-V	426
Figură 163 Grafic M4 Gara Zalău – Aghireș – Meseșenii de Jos – Meseșenii de Sus S-D.....	426
Figură 164 Traseul M4 Gara Zalău – Aghireș – Meseșenii de Jos – Meseșenii de Sus.....	427
Figură 165 Grafic M5 Gara Zalău – Jandarmeria - Panic L-V	428

Figură 166 Grafic M5 Gara Zalău – Jandarmeria - Panic S-D.....	428
Figură 167 Traseul M5 Gara Zalău – Jandarmeria – Panic	429
Figură 168 Grafic M6 Zalău – Hereclean - Dioşod L-V.....	430
Figură 169 Grafic M6 Zalău – Hereclean - Dioşod S-D	430
Figură 170 Traseul M6 Zalău – Hereclean – Dioşod - Bocşiţa	431
Figură 171 Harta tuturor serviciilor metropolitane	433
Figură 172 Grafic M1 – Gara Zalău – Crişeni – Cristeşti Crişeni – Gârceiu L-V.....	438
Figură 173 Grafic M1 – Gara Zalău – Crişeni – Cristeşti Crişeni – Gârceiu S-D	438
Figură 174 Grafic M2 – Gara Zalău – Mirşid – Popeni L-V.....	442
Figură 175 Grafic M2 – Gara Zalău – Mirşid – Popeni S-D	443
Figură 176 Grafic M3 – Gara Zalău – Moigrad L-V	445
Figură 177 Grafic M3 – Gara Zalău – Moigrad S-D.....	446
Figură 178 Grafic M4: Gara Zalău – Meseşenii de Sus L-V.....	450
Figură 179 Grafic M4: Gara Zalău – Meseşenii de Sus S-D.....	451
Figură 180 Grafic M5: Gara Zalău – Jandarmeria - Panic L-V	455
Figură 181 Grafic M5: Gara Zalău – Jandarmeria - Panic S-D.....	456
Figură 182 Grafic M6: Gara Zalău – Hereclean - Dioşod L-V	461
Figură 183 Grafic M6: Gara Zalău – Hereclean - Dioşod S-D.....	461
Figură 184 Evoluţia compensării în funcţie de venituri	485
Figură 185 Structura compensaţiei pe UAT-uri.....	486
Figură 186 Efortul UAT Zalau privind compensarea.....	487

Cuprinsul Tabelelor

Tabel 1 Cartierele cu suprafețele aferente ale Municipiului Zalău.....	12
Tabel 2 Principalii indicatori demografici privind populația zona metropolitană Zalău, comparativ cu alte niveluri teritoriale, 2020.....	19
Tabel 3 Indicatori ai mișcării naturale și ai mișcării migratorii a populației în zona metropolitană Zalău, 2019	21
Tabel 4 Distanțe pe căi rutiere și feroviare față de alte municipii reședință de județ	34
Tabel 5 Distanțe pe căi rutiere și feroviare față de alte localități de rang IV – reședințe de comune.....	42
Tabel 6 Tabloul de sosirea-plecarea trenurilor Zalau.....	49
Tabel 7 Indicatori ai urbanizării pe județe, regiunea de Nord Vest (2018).....	59
Tabel 8 Structură redusă a Zonei Urbane Funcționale ale Municipiul Zalău	62
Tabel 9 Localitățile cu cele mai mari creșteri și localitățile cu cele mai mari descreșteri ale populației rezidente la 1 decembrie 2021 din județul Sălaj față de recensământul din anul 2011, rezultate provizorii RPL2021	62
Tabel 10 Populația rezidentă după domiciliu, pe județe și municipii, orașe, comune, la 1 decembrie 2021.....	63
Tabel 11 Populația rezidentă pe sexe, județe, municipii, orașe, comune și sate, la 1 decembrie 2021.....	63
Tabel 12 Situație vânzări bilete și abonamente în municipiul Zalău (2012-2023).....	72
Tabel 13 Numărul de călători deserviți în fiecare an, 2014 – 2023	77
Tabel 14 Rezultate recensământ Criseni	100
Tabel 15 Structura populației Criseni.....	101
Tabel 16 Structura populației pe grupe de vârstă comuna Mirsid	104

Tabel 17 Structura populatiei pe sexe comuna Mirsid	104
Tabel 18 Structura populatiei pe grupe de varsta Comuna Hereclean.....	112
Tabel 19 Structura populatiei pe sexe Comuna Hereclean.....	113
Tabel 20 Structura populatiei pe grupe de varsta Comuna Mesesenii de Jos	115
Tabel 21 Structura populatiei pe sexe Comuna Mesesenii de Jos	116
Tabel 22 Populația și locurile de muncă în raport cu sistemul de zonificare.....	118
Tabel 23 Centralizator Populația totala, angajata/neangajata, elevi/studenti și locurile de muncă în raport cu sistemul de zonificare	122
Tabel 24 Rute metropolitane propuse	131
Tabel 25 Distanțele de circulație pe rutele noi metropolitane (de la frontiera UAT Zalău)	132
Tabel 26 Puncte imbarcare- debarcare comuna Mirsid.....	133
Tabel 27 Puncte imbarcare - debarcare comuna Criseni	134
Tabel 28 Puncte imbarcare - debarcare comuna Hereclean.....	135
Tabel 29 Puncte imbarcare - debarcare comuna Mesesenii de Jos.....	136
Tabel 30 Tarifele actuale și propunerea de nemodificare pentru Municipiul Zalău.....	137
Tabel 31 Flota AUTO 2024.....	140
Tabel 32 Statii de transport local din Municipiul Zalau	142
Tabel 33 Locatii instalare sistem de informare calatori + camera supraveghere din PNRR 1	150
Tabel 34 locatii instalare sistem de informare calatori + camera supraveghere din PNRR 2.....	151
Tabel 35 Lista statiilor pe culoare de mobilitate-cu sisteme it - instalate	152
Tabel 36 Tabel cu punctele de distribuire a titlurilor de calatorie / centrelor de emitere a documentelor de transport.....	156
Tabel 37 Lista automatelor de vânzare	156
Tabel 38 Lista locațiilor noilor automate de vânzare abonamente și bilete	157

Tabel 39 Lista serviciilor consacrate.....	168
Tabel 40 Lista noilor servicii metropolitane	172
Tabel 41 Programul de transport anual actual de la încheierea contractului	210
Tabel 42 Harta serviciilor actuale	214
Tabel 43 Situatia modificarilor de contract de delegare gestiune prin acte aditionale.....	215
Tabel 44 Programul de transport judetean de persoane prin curse regulate pe raza judetului Salaj in perioada 2023-2028	217
Tabel 45 Curse Zalau - Chilioara	218
Tabel 46 Curse Chilioara - Zalau	219
Tabel 47 Servicii publice de transport județean de persoane Zala-Diosod-Chilioara	220
Tabel 48 Mesesenii de Jos - Zalau	221
Tabel 49 Zalau - Mesesenii de Jos	222
Tabel 50 Servicii publice de transport județean de persoane Zalau-Mesesenii de Jos-Sag	224
Tabel 51 Zalau - Panica	226
Tabel 52 Panic - Zalau	227
Tabel 53 Servicii publice de transport județean de persoane Zalau-Panic-Recea	227
Tabel 54 Nivelul tarifelor ferente Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public de persoane	229
Tabel 55 Modul de acordare a gratuitatilor si reducerilor.....	231
Tabel 56 Impărțirea Municipiului Zalău în cartiere	233
Tabel 57 Programul anual de Transport aferent anului 1 de contract – UAT ZALAU	235
Tabel 58 Programul de transport Metropolitan pentru anul 1 de contract	242
Tabel 59 Programul total Zonă metropolitană Zalău pentru anul 1	243
Tabel 60 Programul anual de Transport aferent anului 1 de contract – UAT Zalău	244

Tabel 61 Programul anual de Transport aferent anului 1 de contract – UAT Criseni	244
Tabel 62 Programul anual de Transport aferent anului 1 de contract – UAT Mesesenii de Jos	244
Tabel 63 Programul anual de Transport aferent anului 1 de contract – UAT Mirșid.....	245
Tabel 64 Programul anual de Transport aferent anului 1 de contract – UAT Hereclean	245
Tabel 65 Programul anual de Transport aferent anului 1 de contract – toate UAT-le fara Zalău	245
Tabel 66 Adresa punctelor de distribuire a titlurilor de calatorie/centrelor de emitere a documentelor de transport.....	252
Tabel 67 Dotarea statiilor cu Sistem Informare Calatori +Camere Video	252
Tabel 68 Mijloacele fixe aparținând UAT Zalău date în folosință către SC Transurbis SA pentru calcul redevență	253
Tabel 69 Indicatori sintetici privind activitatea operatorului în perioada 2021-2023	278
Tabel 70 Indicatori de performanta pentru serviciul public de transport local de persoane.....	282
Tabel 71 Programul de investiții al operatorului TRANSURBIS	284
Tabel 72 Tratarea optiunilor de delegare a contractului de servicii publice de transport de calatori cu analiza criteriilor	292
Tabel 73 Valoarea redevenței calculate	307
Tabel 74 Tabel sintetic privind calculul costului/km	311
Tabel 75 Structura elementelor de cost pentru calculul tarifului mediu (ordin ANRSC 134/2019 si 634/2022)	312
Tabel 76 Tabel cu distanțele kilometrice măsurate	318
Tabel 77 Tabel cu cheltuielile anuale aferente UAT-lor, corespunzator programului minimal - Scenariul 1	320

Tabel 78 Tabel cu cheltuielile anuale aferente UAT-lor, corespunzator programului optim - Scenariul 2	321
Tabel 79 Tabel cu cheltuielile anuale aferente UAT-lor, corespunzator programului maximal - Scenariul 3	322
Tabel 80 Tabel cu preluare cheltuieli anuale aferente UAT Zalau, din cea metropolitana corespunzator programului maximal - Scenariul 1	323
Tabel 81 Tabel cu preluare cheltuieli anuale aferente UAT Zalau, din cea metropolitana corespunzator programului optim - Scenariul 2	324
Tabel 82 Tabel cu preluare cheltuieli anuale aferente UAT Zalau, din cea metropolitana corespunzator programului maximal - Scenariul 3	325
Tabel 83 Venituri pentru Scenariul minimal combinat cu Scenariul 1-4.....	326
Tabel 84 Calculul Compensației pentru scenariul minimal combinat cu Scenariul 1	329
Tabel 85 Calculul Compensației pentru scenariul minimal combinat cu Scenariul 2	330
Tabel 86 Calculul Compensației pentru scenariul minimal combinat cu Scenariul 3	331
Tabel 87 Calculul Compensației pentru scenariul minimal combinat cu Scenariul 4	332
Tabel 88 Calculul Compensației pentru scenariul minimal combinat cu Scenariul 1 UAT Zalău	333
Tabel 89 Calculul Compensației pentru scenariul minimal combinat cu Scenariul 2 UAT Zalău	334
Tabel 90 Calculul Compensației pentru scenariul minimal combinat cu Scenariul 3 UAT Zalău	335
Tabel 91 Calculul Compensației pentru scenariul minimal combinat cu Scenariul 4 UAT Zalău	336
Tabel 92 Calculul Compensației pentru scenariul minimal combinat cu Scenariul 1 UAT Mirșid.....	337

Tabel 93	Calculul Compensației pentru scenariul minimal combinat cu Scenariul 2 UAT Mirșid.....	338
Tabel 94	Calculul Compensației pentru scenariul minimal combinat cu Scenariul 3 UAT Mirșid.....	339
Tabel 95	Calculul Compensației pentru scenariul minimal combinat cu Scenariul 4 UAT Mirșid.....	340
Tabel 96	Calculul Compensației pentru scenariul minimal combinat cu Scenariul 1 UAT Hereclean.....	341
Tabel 97	Calculul Compensației pentru scenariul minimal combinat cu Scenariul 2 UAT Hereclean.....	342
Tabel 98	Calculul Compensației pentru scenariul minimal combinat cu Scenariul 3 UAT Hereclean.....	343
Tabel 99	Calculul Compensației pentru scenariul minimal combinat cu Scenariul 4 UAT Hereclean.....	344
Tabel 100	Calculul Compensației pentru scenariul minimal combinat cu Scenariul 1 UAT Criseni.....	345
Tabel 101	Calculul Compensației pentru scenariul minimal combinat cu Scenariul 2 UAT Criseni.....	346
Tabel 102	Calculul Compensației pentru scenariul minimal combinat cu Scenariul 3 UAT Criseni.....	347
Tabel 103	Calculul Compensației pentru scenariul minimal combinat cu Scenariul 4 UAT Criseni.....	348
Tabel 104	Calculul Compensației pentru scenariul minimal combinat cu Scenariul 1 UAT Meseșenii de Jos.....	349
Tabel 105	Calculul Compensației pentru scenariul minimal combinat cu Scenariul 2 UAT Meseșenii de Jos.....	350

Tabel 106 Calculul Compensației pentru scenariul minimal combinat cu Scenariul 3 UAT Meseșenii de Jos.....	351
Tabel 107 Calculul Compensației pentru scenariul minimal combinat cu Scenariul 4 UAT Meseșenii de Jos.....	352
Tabel 108 Calculul Compensației pentru scenariul minimal combinat cu Scenariul 1 Zona Metropolitană Zalău.....	353
Tabel 109 Calculul Compensației pentru scenariul minimal combinat cu Scenariul 2 Zona Metropolitană Zalău.....	354
Tabel 110 Calculul Compensației pentru scenariul minimal combinat cu Scenariul 3 Zona Metropolitană Zalău.....	355
Tabel 111 Calculul Compensației pentru scenariul minimal combinat cu Scenariul 4 Zona Metropolitană Zalău.....	356
Tabel 112 Tarife pentru Transportul Urban Zalău actuale și propuse	357
Tabel 113 Tarife Transportul Metropolitan și Urban - Scenariul 1	358
Tabel 114 Tarife Transportul Metropolitan Valabil pentru toate Comunele asociate - Scenariul 2	359
Tabel 115 Tarife Metropolitane si diferențiate în funcție de zone km - Scenariul 3	360
Tabel 116 Tarife Metropolitane si diferențiate în funcție de zone km - Scenariul 4	362
Tabel 117 Indicatorii de performanță ai TRANSURBIS SA propusi.....	365
Tabel 118 Tabel cu distanțele kilometrice măsurate	375
Tabel 119 Programul de transport urban pentru anul I.....	376
Tabel 120 Programul de transport Zona Metropolitana pentru anul I.....	385
Tabel 121 Centralizarea serviciilor Metropolitane Zalau pentru anul I.....	386
Tabel 122 Programul de Transport metropolitan cu distante aferente UAT-lor	386
Tabel 123 Centralizator program de transport Urban+Metropolitan Zalau cu dislocari.....	387

Tabel 124 Calcule sintetice pentru cost vehicul-km.....	388
Tabel 125 Structura cheltuielilor aferente prognozei	389
Tabel 126 Calculul veniturilor și compensațiilor pentru Scenariul 1	390
Tabel 127 Calculul veniturilor și compensațiilor pentru Scenariul 2	391
Tabel 128 Calculul veniturilor și compensațiilor pentru Scenariul 3	392
Tabel 129 Calculul veniturilor și compensării pentru Scenariul 3 Bis	393
Tabel 130 Calculul veniturilor și compensațiilor pentru Scenariul 4	394
Tabel 131 Tariful urban propus pentru varianta optimizată.....	404
Tabel 132 Tarife diferențiate pentru UAT-uri corespunzător Scenariului 3 pentru varianta optimizată.....	405
Tabel 133 Tabel sintetic cu rezultatul optimizării	406
Tabel 134 Trasee metropolitane noi propuse.....	418
Tabel 135 Centralizarea tuturor serviciilor metropolitane	432
Tabel 136 Programul de transport M1 Zalău – Crișeni – Cristur Crișeni - Gârceiu	434
Tabel 137 Programul de transport M2 Gara Zalău – Mirșid - Popeni	435
Tabel 138 Programul de transport M3 Gara Zalău – Ortelec – Moigrad	435
Tabel 139 Programul de transport M4 Gara Zalău - Aghireș – Meseșenii de Jos – Meseșenii de Sus	436
Tabel 140 Programul de transport M5 Gara Zalău – Jandarmeria - Panic.....	436
Tabel 141 Programul de transport M6 Gara Zalău – Hereclean – Dioșod	437
Tabel 142 Curse M1 Zalău Gară - CRISTUR CRISENI Luni - Vineri.....	439
Tabel 143 Curse M1 Zalău Gară - CRISTUR CRISENI Sâmbătă - Duminică	439
Tabel 144 Curse Grafic M2 – Gara Zalău – Mirșid – Popeni L-V.....	443
Tabel 145 Grafic M2 – Gara Zalău – Mirșid – Popeni S-D	443

Tabel 146 Curse Grafic M3 – Gara Zalău – Moigrad L-V	446
Tabel 147 Curse Grafic M3 – Gara Zalău – Moigrad S-D.....	446
Tabel 148 Curse Grafic M4: Gara Zalău – Meseşenii de Sus L-V	451
Tabel 149 Grafic M4: Gara Zalău – Meseşenii de Sus S-D.....	451
Tabel 150 Curse M5: Gara Zalău – Jandarmeria - Panic L-V.....	456
Tabel 151 Curse M5: Gara Zalău – Jandarmeria - Panic S-D	456
Tabel 152 Curse M6: Gara Zalău – Hereclean - Dioşod L-V.....	461
Tabel 153 M6: Gara Zalău – Hereclean - Dioşod S-D.....	462
Tabel 154 Tarifele actuale și propunerea de nemodificare pentru Municipiul Zalău.....	474
Tabel 155 Noul Tarif Transport Combinat Urban + Metropolitan Zalău.....	481
Tabel 156 Varianta cu scenariul 3 pentru calculul compensației în ipoteza realizării întregului serviciu metropolitan.....	483
Tabel 157 Alegerea variantei optime dintre Scenarii de tarife pentru program de transport minimal pentru toate UAT-le	484